

Wybrane publikacje:

Książki

B. Stępień, M. Becerra (red.), *Mare Nostrum-Nuestro Mar: Estudios sobre derecho del mar*, Tirant lo Blanch, Miasto Meksyk 2019, ss. 403.

B. Stępień, *Prawo międzynarodowe publiczne a bezpieczeństwo żeglugi morskiej*, JBS, Gliwice 2016, ss. 356.

B. Stępień, *Morska i oceaniczna żegluga jachtowa w świetle prawa międzynarodowego publicznego*, JBS, Wyd. 2, Gliwice 2013, ss. 173.

Artykuły i rozdziały

B. Stępień, *Problemáticas en la recabación del apoyo ciudadano: El caso "Bronco" y el derecho de audiencia* [w:] Colección de la Academia IDH "Derechos Políticos", Tirant lo Blanch, Miasto Meksyk (w procesie publikacji).

M.A. Rivera León, B. Stępień, *Autonomías y defensas competenciales: Notas sobre el caso Veracruz* [w:] R. Galán, A. Chípuli (red.), *Derecho Electoral Veracruzano*, Miasto Meksyk (w procesie publikacji).

B. Stępień, *Maritime delimitation in the Caribbean Sea and the Pacific Ocean (Costa Rica v. Nicaragua 2014)* [w:] M. Becerra Ramírez (red.), *Casos de América Latina ante la Corte Internacional de Justicia*, IIJ-UNAM, Miasto Meksyk 2021, ss. 273-315.

B. Stępień, *Mothers and Non-mothers in the Labor Market: Mexican Regulations vs. the ILO Maternity Protection Convention, 2000 (no. 183)*, *Zbornik Pravnog fakulteta u Zagrebu*, vol. 71, no. 1, Zagrzeb 2021, ss. 51-76.

B. Stępień, *On the Road to Political Equality in Mexico: Gender-Based Political Violence And Electoral Justice* [w:] M. Półtorak, I. Tołpa (red.) "Women, children and (other) vulnerable groups - standards of protection and challenges for international law", Peter Lang, Berlin 2021, ss. 107-124.

B. Stępień, P. Łubiński, *Kapitan Phillips w Zatoce Adeńskiej: refleksje na temat przestrzegania praw człowieka na morzu i zwalczania piractwa*, *Krytyka Prawa*, vol. 13, nr. 1, Warszawa 2021, ss. 236–250.

B. Stępień, *Where are the autonomous, unmanned vessels heading to? Considerations on maritime liability* [w:] I. Lopes Matos Carneiro de Farias, V. Raizer Borges Moschen (red.), *Desafios do Direito Internacional Privado na Sociedade Contemporânea*, Lumen Juris, Rio de Janeiro 2020, ss. 273-295.

B. Stępień, *Maritime Biodiversity in the Areas Beyond National Jurisdiction* [w:] M. Chantal Ribeiro, W. Menezes (red.), *Direito do Mar: Regulamentação dos espaços marítimos*, Belo Horizonte 2020, ss. 363-383.

- B. Stępień, A Tale Of Non-State Actors And Human Rights At Sea: Maritime Migration Crisis And Commercial Vessels' Obligations [w:] M. Becerra Ramírez (red.), Anuario Mexicano de Derecho Internacional, vol. XVIII, Miasto Meksyk 2018, ss. 35-64.
- B. Stępień, Przemysł migrantów drogą morską a kryzys migracyjny w Europie [w:] J. Barcik, M. Pótorak (red.), Unia Europejska w przededniu Brexitu, C.H. Beck, Warszawa 2018, ss. 203-214.
- B. Stępień, Sociedad civil y proceso legislativo en concierto: hacia la creación de un mecanismo institucional de procesos consultivos en México [w:] Revista Legislativa de Estudios Sociales y de Opinión Pública, vol. 10, nr 20, Miasto Meksyk 2017, ss. 107-141.
- B. Stępień, Strategiczne znaczenie obszarów morskich dla bezpieczeństwa Unii Europejskiej w zarysie [in:] Horyzonty Bezpieczeństwa, vol. 6, nr. 1, Opole 2017, ss. 21-34.
- B. Stępień, M. A. Rivera León, Eppure si muove: consulta previa y derecho internacional a propósito de la ley de movilidad en México, Méthodos – Revista Electrónica de Investigación Aplicada en Derechos Humanos de la CDHDF, nr 11, Miasto Meksyk 2016, ss. 176-195.
- B. Stępień, Międzynarodowy Trybunał Prawa Morza w Hamburgu [w:] B. Kuźniak (red.), Sądy i trybunały oraz pozasądowe sposoby załatwiania sporów międzynarodowych – perspektywa polska, C.H. Beck, Warszawa 2015, ss. 98-110.
- B. Stępień, Morskie oblężenie – charakterystyka, cele i skutki morskiej blokady wojennej [w:] D. Bugajski (red.), Międzynarodowe Prawo Humanitarne, vol. VI, Gdynia 2015, ss. 197-212.
- B. Stępień, Dlaczego zmęczenie dotyka ludzi morza bardziej niż innych? Głos w dyskusji o prawach człowieka [w:] Gentes & Naciones, Studia z zakresu spraw międzynarodowych, vol. 2/2013, Bielsko-Biała 2014, ss. 129-136.
- B. Stępień, Aktualny problem: blindziarze – nielegalni pasażerowie na statkach. Refleksja na temat znaczenia Konwencji FAL [w:] M. Perkowski, J. Szymański, M. Zdanowicz (red.), Człowiek i prawo międzynarodowe. Księga dedykowana Profesorowi Bogdanowi Wierzbickiemu, Białystok 2014, ss. 469-478.