

SELECTED PUBLICATIONS

*Monographs**

Stępień B., Becerra M., (eds.), *Mare Nostrum-Nuestro Mar: Estudios sobre derecho del mar* [Mare Nostrum – Our Sea: Studies on the law of the sea], Tirant lo Blanch, Mexico City, 2019, pp. 403.

Stępień B., *Prawo międzynarodowe publiczne a bezpieczeństwo żeglugi morskiej* [Public international law and safety of maritime navigation], JBS, Gliwice 2016, pp. 356.

Stępień B., *Morska i oceaniczna żegluga jachtowa w świetle prawa międzynarodowego publicznego* [Maritime and ocean navigation in the light of the public international law], JBS, 2nd Edition, Gliwice, 2013, pp. 173.

Articles/Book chapters

Stępień B., Legal status of international and internal waterways [in:] Kwiecień, R., Fitzmaurice M., (eds.) *The Legacy of the Wimbledon case. Centenary of the First Judgment of the Permanent Court of International Justice*, Brill (forthcoming)

Stępień B., *Defending the Fleet: Cybersecurity and Autonomous Ships* [in:] Kamiński T., Karski K. (eds.) *40 years of the United Nations Convention on the Law of the Sea: Assessment and Prospects*, Routledge (forthcoming)

Stępień B., *Respuestas a la corrupción asociada al crimen organizado transnacional desde la regulación del estatuto de los puertos en el derecho internacional marítimo* [in:] Ó. Palma, A. L. Noguera Hidalgo, H. Olasolo (eds.), *Dinámicas de adaptación del narcotráfico marítimo y la ciudad puerto*, vol. 30, Tirant lo Blanch, Valencia, 2024, p. 369-406 (forthcoming)

Stępień, B., *Navigating New Waters: IMO's efforts to regulate autonomous shipping*, *Chinese Journal of International Law*, vol. 23, no 3, Oxford University Press, 2024, pp. 1-32.

Stępień, B., *Towards a New Horizon: 1972 COLREG in the Era of Autonomous Ships*, *Ocean Development & International Law*, Volume 55 no 1-2 (combined), Taylor & Francis 2024, pp.1-15.

Stępień B., *Can a ship be its own captain? Safe manning of autonomous and uncrewed vessels*, *Marine Policy*, vol. 148, Elsevier, 2023, pp. 105451.

Stępień B., *Maritime delimitation in the Caribbean Sea and the Pacific Ocean (Costa Rica v. Nicaragua 2014)* [in:] M. Becerra Ramírez (ed.), *Casos de América Latina ante la Corte Internacional de Justicia, IJ-UNAM*, Mexico City 2021, pp. 273-315.

* Titles in square brackets are the English translations of the titles from their original languages.

Stępień B., Mothers and Non-mothers in the Labor Market: Mexican Regulations vs. the ILO Maternity Protection Convention, 2000 (no. 183), Zbornik Pravnog fakulteta u Zagrebu, vol. 71, no. 1, Zagreb 2021, pp. 51-76.

Stępień B., On the Road to Political Equality in Mexico: Gender-Based Political Violence and Electoral Justice [in:] M. Półtorak, I. Tołpa (eds.) "Women, children and (other) vulnerable groups - standards of protection and challenges for international law", Peter Lang, Berlin 2021, pp. 107-124.

Stępień B., Problemáticas en la recabación del apoyo ciudadano: El caso "Bronco" y el derecho de audiencia [in:] Ríos, Luis and Spigno, Irene (eds.), Estudio de casos líderes nacionales y extranjeros: Cuestiones actuales de las candidaturas independientes, Tirant lo Blanch, Mexico City, 2021, pp. 199-235.

Stępień B., Łubiński P., Kapitan Phillips w Zatoce Adeńskiej: refleksje na temat przestrzegania praw człowieka na morzu i zwalczania piractwa [in:] Krytyka Prawa, vol. 13, no. 1, Warsaw 2021, pp. 236–250.

Stępień B., De candidaturas independientes y metodologías: el SUP-JDC-841/2017 ante las problemáticas del apoyo ciudadano [in:] Ríos, Luis and Spigno, Irene (eds.), Estudio de casos líderes nacionales y extranjeros: Cuestiones actuales de las candidaturas independientes, Tirant lo Blanch, Mexico City, 2021, pp. 165-197 (coauthorship with Mauro Arturo Rivera León)

Stępień B., Where are the autonomous, unmanned vessels heading to? Considerations on maritime liability [in:] I. Lopes Matos Carneiro de Farias, V. Raizer Borges Moschen (eds.), Desafios do Direito Internacional Privado na Sociedade Contemporânea, Lumen Juris, Rio de Janeiro 2020, pp. 273-295.

Stępień B., Maritime Biodiversity in the Areas Beyond National Jurisdiction [in:] M. Chantal Ribeiro, W. Menezes (eds.), Direito do Mar: Regulamentação dos espaços marítimos, Belo Horizonte 2020, 363-383.

Stępień B., Yara Birkeland and the Legal Problems Of Autonomous Shipping, Boletim Da Sociedade Brasileira De Direito Internacional, vol. 104, no 131-135, 2018, pp. 403-427.

Stępień B., A Tale of Non-State Actors and Human Rights At Sea: Maritime Migration Crisis And Commercial Vessels' Obligations [in:], Anuario Mexicano de Derecho Internacional, Vol. XVIII, Mexico City 2018, pp. 35-64.

Stępień B., Przemysł migrantów drogą morską a kryzys migracyjny w Europie [in:] J. Barcik, M. Półtorak (eds.), Unia Europejska w przededniu Brexitu, C.H.Beck, Warsaw 2018, pp. 203-214.

Stępień B., Sociedad civil y proceso legislativo en concierto: hacia la creación de un mecanismo institucional de procesos consultivos en México [in:] Revista Legislativa de Estudios Sociales y de Opinión Pública Vol. 10 Núm.20, Mexico City 2017, pp. 107-141.

Stępień B., Strategiczne znaczenie obszarów morskich dla bezpieczeństwa Unii Europejskiej w zarysie [in:] Horyzonty Bezpieczeństwa, vol. 6, no. 1, Opole 2017, pp. 21-34.

Stępień B., Międzynarodowy Trybunał Prawa Morza w Hamburgu [in:] B. Kuźniak (ed.), Sądy i trybunały oraz pozasądowe sposoby załatwiania sporów międzynarodowych – perspektywa polska, C.H. Beck, Warsaw 2015, pp. 98-110.

Stępień B., Morskie oblężenie – charakterystyka, cele i skutki morskiej blokady wojennej [in:] D. Bugajski (ed.), Międzynarodowe Prawo Humanitarne, Vol. VI, Gdynia 2015, pp.197-212.

Stępień B., Dlaczego zmęczenie dotyka ludzi morza bardziej niż innych? Głos w dyskusji o prawach człowieka, Gentes & Nationes, Studia z zakresu spraw międzynarodowych, vol. 2/2013, Bielsko-Biała 2014, pp. 129-136.

Stępień B., Aktualny problem: blindziarze – nielegalni pasażerowie na statkach. Refleksja na temat znaczenia Konwencji FAL [in:] M. Perkowski, J. Szymański, M. Zdanowicz (eds.), Człowiek i prawo międzynarodowe. Księga dedykowana Profesorowi Bogdanowi Wierzbickiemu, Białystok 2014, pp. 469-478.