

Wybrane publikacje

Monografie

Stępień B., Becerra M., (red.), *Mare Nostrum-Nuestro Mar: Estudios sobre derecho del mar* , Tirant lo Blanch, Mexico City, 2019, ss . 403.

Stępień B., *Prawo międzynarodowe publiczne a bezpieczeństwo żeglugi morskiej*, JBS, Gliwice 2016, ss. 356.

Stępień B., *Morska i oceaniczna żegluga jachtowa w świetle prawa międzynarodowego publicznego*, JBS, Wyd. 2, Gliwice, 2013, ss. 173.

Artykuły i rozdziały

Stępień B., Legal status of international and internal waterways [w:] Kwiecień, R., Fitzmaurice M., (red.) *The Legacy of the Wimbledon case. Centenary of the First Judgment of the Permanent Court of International Justice*, Brill (przyjęte do druku)

Stępień B., *Defending the Fleet: Cybersecurity and Autonomous Ships* [w:] Kamiński T., Karski K. (red.) *40 years of the United Nations Convention on the Law of the Sea: Assessment and Prospects*, Routledge (przyjęte do druku)

Stępień B., *Respuestas a la corrupción asociada al crimen organizado transnacional desde la regulación del estatuto de los puertos en el derecho internacional marítimo* [w:] Ó. Palma, A. L. Noguera Hidalgo, H. Olasolo (red.), *Dinámicas de adaptación del narcotráfico marítimo y la ciudad puerto*, vol. 30, Tirant lo Blanch, Valencia, 2024, s. 369-406 (przyjęte do druku)

Stępień, B., *Navigating New Waters: IMO's efforts to regulate autonomous shipping*, Chinese Journal of International Law, vol. 23, no 3, Oxford University Press, 2024, s. 1-32.

Stępień, B., *Towards a New Horizon: 1972 COLREG in the Era of Autonomous Ships*, Ocean Development & International Law, Volume 55 no 1-2 (combined), Taylor & Francis 2024, s.1-15.

Stępień B., *Can a ship be its own captain? Safe manning of autonomous and uncrewed vessels*, Marine Policy, vol. 148, Elsevier, 2023, s. 105451.

Stępień B., *Maritime delimitation in the Caribbean Sea and the Pacific Ocean (Costa Rica v. Nicaragua 2014)* [in:] M. Becerra Ramírez (red.), *Casos de América Latina ante la Corte Internacional de Justicia*, IIJ-UNAM, Mexico City 2021, s. 273-315.

Stępień B., *Mothers and Non-mothers in the Labor Market: Mexican Regulations vs. the ILO Maternity Protection Convention, 2000 (no. 183)*, Zbornik Pravnog fakulteta u Zagrebu, vol. 71, no. 1, Zagreb 2021, s. 51-76.

Stępień B., On the Road to Political Equality in Mexico: Gender-Based Political Violence and Electoral Justice [w:] M. Półtorak, I. Tołpa (red.) "Women, children and (other) vulnerable groups-standards of protection and challenges for international law", Peter Lang, Berlin 2021, s. 107-124.

Stępień B., Problemáticas en la recabación del apoyo ciudadano: El caso "Bronco" y el derecho de audiencia [w:] Ríos, Luis and Spigno, Irene (red.), Estudio de casos líderes nacionales y extranjeros: Cuestiones actuales de las candidaturas independientes, Tirant lo Blanch, Mexico City, 2021, s. 199-235.

Stępień B., Łubiński P., Kapitan Phillips w Zatoce Adeńskiej: refleksje na temat przestrzegania praw człowieka na morzu i zwalczania piractwa [w:] Krytyka Prawa, vol. 13, no. 1, Warszawa 2021, s. 236–250.

Stępień B., De candidaturas independientes y metodologías: el SUP-JDC-841/2017 ante las problemáticas del apoyo ciudadano [w:] Ríos, Luis and Spigno, Irene (red.), Estudio de casos líderes nacionales y extranjeros: Cuestiones actuales de las candidaturas independientes, Tirant lo Blanch, Mexico City, 2021, s. 165-197 (współautorstwo z Mauro Arturo Rivera León)

Stępień B., Where are the autonomous, unmanned vessels heading to? Considerations on maritime liability [w:] I. Lopes Matos Carneiro de Farias, V. Raizer Borges Moschen (red.), Desafios do Direito Internacional Privado na Sociedade Contemporânea, Lumen Juris, Rio de Janeiro 2020, s. 273-295.

Stępień B., Maritime Biodiversity in the Areas Beyond National Jurisdiction [w:] M. Chantal Ribeiro, W. Menezes (red.), Direito do Mar: Regulamentação dos espaços marítimos, Belo Horizonte 2020, s. 363-383.

Stępień B., Yara Birkeland and the Legal Problems Of Autonomous Shipping, Boletim Da Sociedade Brasileira De Direito Internacional, vol. 104, no 131-135, 2018, s. 403-427.

Stępień B., A Tale of Non-State Actors and Human Rights At Sea: Maritime Migration Crisis And Commercial Vessels' Obligations [w:], Anuario Mexicano de Derecho Internacional, Vol. XVIII, Mexico City 2018, s. 35-64.

Stępień B., Przemysł migrantów drogą morską a kryzys migracyjny w Europie [w:] J. Barcik, M. Półtorak (red.), Unia Europejska w przededniu Brexitu, C.H.Beck, Warsaw 2018, s. 203-214.

Stępień B., Sociedad civil y proceso legislativo en concierto: hacia la creación de un mecanismo institucional de procesos consultivos en México [w:] Revista Legislativa de Estudios Sociales y de Opinión Pública Vol. 10 Núm.20, Mexico City 2017, s. 107-141.

Stępień B., Strategiczne znaczenie obszarów morskich dla bezpieczeństwa Unii Europejskiej w zarysie [w:] Horyzonty Bezpieczeństwa, vol. 6, no. 1, Opole 2017, s. 21-34.

Stępień B., Międzynarodowy Trybunał Prawa Morza w Hamburgu [w:] B. Kuźniak (red.), Sądy i trybunały oraz pozasądowe sposoby załatwiania sporów międzynarodowych – perspektywa polska, C.H. Beck, Warszawa 2015, s. 98-110.

Stępień B., Morskie oblężenie – charakterystyka, cele i skutki morskiej blokady wojennej [w:] D. Bugajski (red.), Międzynarodowe Prawo Humanitarne, Vol. VI, Gdynia 2015, s.197-212.

Stępień B., Dlaczego zmęczenie dotyka ludzi morza bardziej niż innych? Głos w dyskusji o prawach człowieka, Gentes & Nationes, Studia z zakresu spraw międzynarodowych, vol. 2/2013, Bielsko-Biała 2014, s. 129-136.

Stępień B., Aktualny problem: blindziarze – nielegalni pasażerowie na statkach. Refleksja na temat znaczenia Konwencji FAL [w:] M. Perkowski, J. Szymański, M. Zdanowicz (red.), Człowiek i prawo międzynarodowe. Księga dedykowana Profesorowi Bogdanowi Wierzbickiemu, Białystok 2014, s. 469-478.